

Freizeitboote & Boote für das Handicap-Rudern

Explorer

Der Explorer ist lagestabiler als die üblichen Rennboote, vermittelt aber ein ähnlich leichtes Rudergefühl. Hergestellt ist er nach der gleichen Fertigungstechnologie wie die Rennboote. Der Explorer 24 ist etwas schmaler als der Explorer 21 und damit für ambitionierte Ruderer geeignet.

Der Explorer 21 und der Explorer 30 sind für das Handicap-Rudern zugelassene Bootstypen in den Kategorien AS (Arms & Shoulders) und TA (Trunk & Arms)

Typ	Beschreibung	Preis €
1x	Explorer 21 Club Racer	4.290,—
1x	Explorer 24 Club Racer	4.290,—
2x	Explorer 30 Club Racer	6.990,—
	Schwimmer für Ausleger, Paar	335,—
	Festsitz, verstellbar gem. FISA-Design	535,—

Odyssey C-Gig-Vierer

Das Boot entspricht den DRV-Bauvorschriften für C-Boote, Bootskörper Glasfaser Kevlarlaminat mit Soric Wabenkern und Gelcoat, Geschlossene Sandwichdecks.

Typ	Beschreibung	Preis €
4+	C-Gig-Vierer mit Stm.	auf Anfrage
4x+	C-Gig-Doppelvierer mit Stm.	auf Anfrage
4x+/4+	C-Gig-Kombivierer mit Stm.	auf Anfrage
4x+/5x	C-Gig-Doppelvierer/Fünfer	auf Anfrage

Riemen & Skulls, Zubehör

Außer Ruderbooten liefern wir u.a. **WinTech** Riemen und Skulls, Ersatzteile für Ruderboote, Nielsen-Kellermann technische Ausrüstung, Vortex, Big Blade, Macon, Klappböcke in stabiler

Braided, Paar	620,— €	Standard, Paar	450,— €
Ultralight, Paar	525,— €	Kinder, Macon, Paar	350,— €
Klappbock groß	60,— €	Klappbock klein	50,— €

OARSport Ihr Spezialist für den Rudersport

- **WinTech** Rennruderboote
- **WinTech** Riemen und Skulls
- **WinTech** Freizeitboote
- **WinTech** Rennruderboote für das Handicap-Rudern
- Dreissigacker Riemen und Skulls
- C2 Ruderergometer
- NK Nielsen-Kellerman technische Ausrüstung
- Ersatzteile und Zubehör für den Rudersport
- Bootsreparaturen für alle Fabrikate



OARSport GmbH • Allermöher Deich 66 • 21037 Hamburg
040 - 73434695 • info@oarsport.de • www.wintechracing.de

So finden Sie uns:

In Hamburg-Allermöhe ca. 500m neben der Regattastrecke / Leistungszentrum Rudern des Olympiastützpunkt Hamburg-Schleswig-Holstein. Autobahn A25, Ausfahrt Hamburg-Allermöhe



Alles für den Rudersport

Ruderboote • Ersatzteile • Zubehör • Reparaturen

www.oarsport.de www.wintechracing.de



Hochleistungsboote

Medalist

Die Medalist-Boote sind Boote für den Spitzensport, die ihre Leistungsfähigkeit vielfach unter Beweis gestellt haben. So wurden zum Beispiel bei Olympia 2008 in Peking die Medaillen für Deutschland mit WinTech Medalist Booten gewonnen.

Die Bootskörper der Medalist-Boote werden im Prepreg-Verfahren unter der Verwendung von unidirektionalen Kohlefasern hergestellt. Die so entstehenden Bootskörper sind so steif, dass auch bei Strebenauslegern keine Spanten benötigt werden. Als einziger Hersteller fertigt WinTech die komplette Baureihe vom Einer bis zum Achter nach diesem Verfahren.

Zur Grundausstattung gehören Alu-Streben- oder Alu-Flügelausleger, für den Einer auch als Bugseitig montierter Druck-Flügelausleger, Carbon-Flosse, versenktes Steuerjoch und bei Booten mit Steuernmann Lautsprecher und Verkabelung für eine CoxBox.

Alle Boote wiegen max. das FISA-Mindestgewicht für die entsprechende Bootsklasse.

Typ	Beschreibung	Preis €
1x	Einer	6.990,—
1x	Einer Klarlack Carbon schwarz	8.990,—
2-	Zweier ohne Steuernmann	11.660,—
2x	Doppelzweier	11.900,—
2x/2-	Kombi-Zweier	12.140,—
4-	Vierer ohne Steuernmann	19.340,—
4x	Doppelvierer ohne Steuernmann	19.850,—
4x/4-	Kombi-Vierer ohne Steuernmann	20.360,—
4+	Vierer mit Steuernmann	20.490,—
4x+	Doppelvierer mit Steuernmann	20.935,—
4x+/4+	Kombi-Vierer mit Steuernmann	21.510,—
4x+/4x/4+/4-	Kombi-Vierer mit/ohne Steuernmann	23.915,—
8+	Achter inkl. Teilstelle	31.700,—
	Carbon-Ausleger, Aufpreis je Platz	500,—

Hochleistungsboote

International

Der International ist ein Boot für den Rennsport auf jedem Niveau. Der Bootskörper wird in klassischer Sandwich-Wabenbauweise hergestellt.

Die Außenhaut besteht aus einer Lage Kevlar und einer Lage Kohlefaser, wobei die Kohlefaserlage auch komplett vom Bug bis zum Heck durchgeht. Die Innenhaut besteht aus Kevlar und zwischen Außen- und Innenhaut eine Nomex-Wabe. Die Steifheit des Bootskörpers erlaubt es, bei Strebenauslegern mit schlanken Kohlefaserspanten zu arbeiten. Das ermöglicht einen großen seitlichen Abstand der Rollbahnen und in der Folge weniger „Wadenbiss“.

Zur Grundausstattung gehören Alu-Streben- oder Alu-Flügelausleger, für den Einer auch als Bugseitig montierter Druck-Flügelausleger, Carbon-Flosse, versenktes Steuerjoch und bei Booten mit Steuernmann Lautsprecher und Verkabelung für eine CoxBox.

Alle Boote wiegen max. das FISA-Mindestgewicht für die entsprechende Bootsklasse.

Typ	Beschreibung	Preis €
1x	Einer	5.990,—
2-	Zweier ohne Steuernmann	8.750,—
2x	Doppelzweier	8.990,—
2x/2-	Kombi-Zweier	9.230,—
4-	Vierer ohne Steuernmann	15.010,—
4x	Doppelvierer ohne Steuernmann	15.490,—
4x/4-	Kombi-Vierer ohne Steuernmann	15.970,—
4+	Vierer mit Steuernmann	15.610,—
4x+	Doppelvierer mit Steuernmann	16.090,—
4x+/4+	Kombi-Vierer mit Steuernmann	16.570,—
4x+/4x/4+/4-	Kombi-Vierer mit/ohne Steuernmann	18.735,—
8+	Achter inkl. Teilstelle	24.990,—
	Carbon-Ausleger, Aufpreis je Platz	500,—

Trainings- und Übungsboote

Club Racer

Der Club Racer ist das ideale Boot für den Breitensport. Der Bootskörper besteht aus robustem Glasfaserlaminat mit zusätzlichen Kohlefaserverstärkungen an der Bordwand und längs der Kiellinie und wird unter Hitzeeinwirkung in der Form ausgehärtet. Das Waschbord und das Monocoquedeck wird in Waben-Sandwichbauweise gefertigt.

Durch die Gelcoat-Oberfläche ist der Bootskörper relativ unempfindlich gegen kleinere Schläge, wie sie beim An- und Ablegen oder durch Treibholz vorkommen.

Zur Grundausstattung gehören Alu-Streben- oder Alu-Flügelausleger, Carbon-Flosse, versenktes Steuerjoch und bei Booten mit Steuernmann Lautsprecher und Verkabelung für eine CoxBox.

Typ	Beschreibung	Preis €
1x	Einer	3.750,—
2-	Zweier ohne Steuernmann	5.750,—
2x	Doppelzweier	5.990,—
2x/2-	Kombi-Zweier	6.230,—
4-	Vierer ohne Steuernmann	9.260,—
4x	Doppelvierer ohne Steuernmann	9.700,—
4x/4-	Kombi-Vierer ohne Steuernmann	10.140,—
4+	Vierer mit Steuernmann	9.810,—
4x+	Doppelvierer mit Steuernmann	10.245,—
4x+/4+	Kombi-Vierer mit Steuernmann	10.685,—
4x+/4x/4+/4-	Kombi-Vierer mit/ohne Steuernmann	12.165,—

Junior Racer

Beim Trainingseiner für Kinder und Jugendliche besteht der Bootskörper aus robustem Glasfaserlaminat mit zusätzlichen Kohlefaserverstärkungen. Der Bootskörper ist in drei abgeschottete Kammern unterteilt. Zur Grundausstattung gehört der Alu-Flügelausleger.

Erhältlich in den Gewichtsklassen 40 - 60 kg und 60 - 75 kg.

Typ	Beschreibung	Preis €
1x	Einer	2.150,—